



ΣΧΕΔΙΟ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ

ΔΗΜΟΥ ΠΕΤΡΟΥΠΟΛΗΣ

Το ΣΒΑΚ αποτελεί στρατηγικό πλάνο, σχεδιασμένο να ικανοποιήσει τις ανάγκες κινητικότητας των ανθρώπων στην πόλη που κατοικούν ή δραστηριοποιούνται, έτσι ώστε να διασφαλίζεται ταυτόχρονα και η ποιότητα ζωής τους .

Το Σχέδιο θα πρέπει να βασίζεται σε μια προσεκτική αξιολόγηση της τρέχουσας και της μελλοντικής απόδοσης του συστήματος αστικών μετακινήσεων και μεταφορών, εξετάζοντας την υφιστάμενη κατάσταση, διαμορφώνοντας ένα επίπεδο αναφοράς έναντι του οποίου μπορεί να μετρηθεί η μελλοντική πρόοδος και καθορίζοντας στόχους απόδοσης για την καθοδήγηση της υλοποίησης του σχεδίου.

Το ΣΒΑΚ Πετρούπολης θα αποτελέσει ένα στρατηγικό σχέδιο, από το οποίο θα προκύψει ένα συγκεκριμένο όραμα για τις μεταφορές και την κινητικότητα στο Δήμο, με δεδομένους στόχους και αναλυτική περιγραφή πλαισίου μέτρων. Μέσω των συνεχών διαβουλεύσεων με τους πολίτες και τους φορείς της περιοχής εκτιμάται ότι θα διασφαλιστεί υψηλό επίπεδο αποδοχής και υποστήριξης. Το όραμα αυτό μπορεί να έχει ορίζοντα 5ετίας, 10ετίας ή 20ετίας και οφείλει να παρακολουθείται και αξιολογείται διαρκώς ως προς το ποσοστό ολοκλήρωσής του και επίτευξης των στόχων που έχουν τεθεί. Θα περιλαμβάνει την ανάλυση της υπάρχουσας κατάστασης, τη διαμόρφωση οράματος, στόχου και σκοπού, τη διαμόρφωση συνόλου πολιτικών και μέτρων, τη σαφή οριοθέτηση θέσεων ευθύνης και ρόλων και τέλος την αξιολόγηση και παρακολούθησή του.

Η ανάπτυξη του Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ) για τον Δήμο Πετρούπολης κρίνεται αναγκαία, εξαιτίας της ανάγκης επίλυσης ενός μεγάλου αριθμού προβλημάτων που έχουν σχέση με την μετακίνηση ανθρώπων και αγαθών αλλά και την γενικότερη κυκλοφοριακή οργάνωση της πόλης.

Τα βασικότερα προβλήματα κινητικότητας αφορούν:

- στην αυξημένη κίνηση αυτοκινήτων στις κεντρικές αρτηρίες της πόλης,
- στην έλλειψη θέσεων στάθμευσης στο εμπορικό κέντρο για ιδιωτικά και εμπορευματικά οχήματα,
- στα προβλήματα που προκύπτουν από την παράνομη στάθμευση, η οποία επιβαρύνει κυκλοφοριακά το κέντρο της πόλης,
- στην προσβασιμότητα όλων των πολιτών συμπεριλαμβανομένων των ΑΜΕΑ (π.χ. πεζοδρόμια με φτωχά γεωμετρικά χαρακτηριστικά, έλλειψη υποδομών για ΑΜΕΑ),
- στο χαμηλό επίπεδο ασφάλειας σε πολλά σημεία της πόλης.

Από την άλλη, η πόλη της Πετρούπολης διαθέτει τα χαρακτηριστικά εκείνα, όπως πολύ καλή ρυμοτομία, τερματικός δήμος με άμεση πρόσβαση σε ορεινό όγκο, μεγάλους

διαθέσιμους χώρους παλιών λατομείων κ.τ.λ. που θα της επέτρεπαν να αποτελέσει μια πόλη πρότυπο εναλλακτικών τρόπων μετακίνησης (πεζή μετακίνηση, ποδήλατο, δημόσιες συγκοινωνίες), ακολουθώντας τις αρχές τις βιώσιμης αστικής ανάπτυξης.

Το ΣΒΑΚ Πετρούπολης στοχεύει μεταξύ άλλων στο να:

- διασφαλίσει ένα σύστημα μετακινήσεων και μεταφορών προσιτό σε όλους,
- προωθήσει εναλλακτικούς τρόπους μετακίνησης πέρα από το αυτοκίνητο,
- διευκολύνει την προσβασιμότητα των δημοτών,
- αυξήσει την ασφάλεια των μετακινούμενων,
- μειώσει τους ατμοσφαιρικούς ρύπους,
- βελτιώσει την ελκυστικότητα και την ποιότητα του αστικού περιβάλλοντος.

Το όραμα και οι στόχοι που θα προκύψουν από την συμμετοχική διαδικασία, θα αποτελέσουν το πλαίσιο, καθοδηγητικού - δεσμευτικού χαρακτήρα, μέσα στο οποίο θα σχεδιαστούν τα νέα έργα, οι παρεμβάσεις και οι απαιτούμενες δράσεις στον τομέα της κινητικότητας και των μεταφορών.

Στη διαδικασία αυτή καλούνται οι σχετικοί φορείς και οι εκπρόσωποι της κοινωνίας των πολιτών και των οικονομικών παραγόντων της πόλης να ενταχθούν στο Δίκτυο Φορέων, προκειμένου, σε συνεργασία με την Ομάδα Εργασίας ΣΒΑΚ του Δήμου και την Ανάδοχο εταιρεία που έχει αναλάβει την εκπόνηση του ΣΒΑΚ, να ενισχυθεί η συμμετοχική προσέγγιση για την ανάπτυξη και υλοποίηση του Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας.

Τέλος, καλούνται οι δημότες να συμμετέχουν ενεργά με την αναφορά των προβλημάτων τους και των ιδεών τους σε όλα τα στάδια της διαδικασίας (συμπλήρωση ερωτηματολογίων, κατάθεση προτάσεων στην ιστοσελίδα svak-petroupoli.gr, παρουσία στις διαβουλεύσεις, κλπ.).

ΠΕΤΡΟΥΠΟΛΗ, 07-10-2019

Η ΟΜΑΔΑ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΣΒΑΚ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΠΕΤΡΟΥΠΟΛΗΣ