



ΣΧΕΔΙΟ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΔΗΜΟΥ ΠΕΤΡΟΥΠΟΛΗΣ

ΣΤΑΔΙΟ ΙΙ

Π12. Δράσεις ευαισθητοποίησης και ενημέρωσης κοινού

Έκδοση 1^η

ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ 2021



ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΕΣ
ΛΥΣΕΙΣ



Πίνακας Περιεχομένων

1	ΕΙΣΑΓΩΓΗ	1
2	ΔΡΑΣΕΙΣ ΕΥΑΙΣΘΗΤΟΠΟΙΗΣΗΣ ΚΑΙ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗΣ ΚΟΙΝΟΥ	1
2.1	Φάση προετοιμασίας Σ.Β.Α.Κ.	2
2.2	Φάση ανάπτυξης Σ.Β.Α.Κ.	2
2.3	Φάση υλοποίησης Σ.Β.Α.Κ.	4
2.3.1	Ανάπτυξη περιεχομένου επικοινωνίας	5
2.3.2	Ενέργειες στα ΜΜΕ και επικοινωνιακά εργαλεία	5
2.3.3	Ενέργειες άμεσης επικοινωνίας	5
3	ΣΥΜΠΕΡΑΣΜΑΤΑ	6





1 ΕΙΣΑΓΩΓΗ

Με το παρόν Παραδοτέο (Στάδιο II, Π12), ο Ανάδοχος, μετά την καταγραφή των παρατηρήσεων και σχολίων από τη διαβούλευση αναφορικά με την τελική έκδοση του Σ.Β.Α.Κ. Πετρούπολης, προβαίνει στην περιγραφή των δράσεων που έλαβαν χώρα στο πλαίσιο ενημέρωσης και πληροφόρησης των πολιτών κατά τη διάρκεια της προετοιμασίας και ανάπτυξης του Σ.Β.Α.Κ., αλλά και εκείνων των δράσεων ευαισθητοποίησης και ενημέρωσης που είναι απαραίτητο να αναληφθούν κατά τη φάση υλοποίησης του Σχεδίου και των μέτρων του.

Τα ανωτέρω παρουσιάζονται αναλυτικά στα επόμενα Κεφάλαια της παρούσας Τεχνικής Έκθεσης.

2 ΔΡΑΣΕΙΣ ΕΥΑΙΣΘΗΤΟΠΟΙΗΣΗΣ ΚΑΙ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗΣ ΚΟΙΝΟΥ

Ο σχεδιασμός των μεταφορών επηρεάζει μεγάλο αριθμό ατόμων με διαφορετικά οικονομικά και κοινωνικά συμφέροντα, οδηγώντας συχνά σε περίπλοκες σχέσεις μεταξύ των τοπικών αρχών, εμπλεκόμενων φορέων και πολιτών, καθώς και σε δυσκολία εφαρμογής των προτεινόμενων σχεδιασμών.

Στοχεύοντας στην αντιμετώπιση των παραπάνω προβλημάτων, ένα Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας – εξ ορισμού – επικροτεί τις διαδικασίες συμμετοχικού σχεδιασμού, με τη συμμετοχή φορέων και πολιτών στην λήψη των αποφάσεων που αποσκοπούν στην βελτίωση της ποιότητας ζωής στην πόλη ενδιαφέροντος.

Ο συμμετοχικός σχεδιασμός αποτελεί τη διαδικασία με την οποία προωθείται η αλληλεπίδραση μεταξύ των κέντρων λήψης αποφάσεων και των εμπλεκόμενων ομάδων με στόχο τη χάραξη κοινά αποδεκτής πολιτικής. Επιπλέον, βασίζεται σε ένα συγκεκριμένο μεθοδολογικό πλαίσιο και αξιοποιεί ένα φάσμα μεθόδων και εργαλείων συμμετοχής για την επίτευξη του καλύτερου δυνατού αποτελέσματος.

Τα οφέλη που προκύπτουν από τον συμμετοχικό σχεδιασμό είναι σημαντικά και περιλαμβάνουν:

- ✓ Βελτίωση ποιότητας αποφάσεων.
- ✓ Ενθάρρυνση επικοινωνίας μεταξύ των εμπλεκόμενων φορέων.
- ✓ Δημιουργία συναινέσεων ανάμεσα σε ομάδες διαφορετικών συμφερόντων.
- ✓ Ωρίμανση και ενδυνάμωση κοινωνικών ομάδων απέναντι στην έννοια της συμμετοχής.

Από τα παραπάνω γίνεται κατανοητός ο βαθμός σημαντικότητας που προκύπτει από την υλοποίηση δράσεων ευαισθητοποίησης και ενημέρωσης του κοινού σε κάθε φάση του κύκλου Σ.Β.Α.Κ. Στις επόμενες ενότητες ακολουθεί περιγραφή των σχετικών δράσεων που αναλήφθηκαν κατά τις φάσεις προετοιμασίας και ανάπτυξης του Σ.Β.Α.Κ. Πετρούπολης, όσο και εκείνων που προτείνεται να λάβουν χώρα κατά τη φάση υλοποίησης του Σχεδίου.





2.1 Φάση προετοιμασίας Σ.Β.Α.Κ.

Κατά τη φάση προετοιμασίας του Σ.Β.Α.Κ. Πετρούπολης, με ευθύνη του Αναδόχου δημιουργήθηκε και τέθηκε σε λειτουργία ιστοσελίδα (svak-petroupoli.gr) με σύνδεσμο και από την κεντρική σελίδα του Δήμου, με σκοπό:

- ✓ την πληροφόρηση και ευαισθητοποίηση των πολιτών και φορέων της περιοχής παρέμβασης αναφορικά με τις αρχές και τη σημασία της βιώσιμης αστικής κινητικότητας.
- ✓ την ενημέρωση των ενδιαφερόμενων για την πρόοδο κατάρτισης του Σ.Β.Α.Κ., μέσω της ανάρτησης των σχετικών Παραδοτέων.
- ✓ την υποβολή απόψεων, σχολίων και προτάσεων των πολιτών και των εμπλεκόμενων μερών σχετικά με τη βελτίωση της κινητικότητας στο Δήμο Πετρούπολης.
- ✓ την αποστολή δημόσιας πρόσκλησης προς τους φορείς και συλλογικότητες που δραστηριοποιούνται στην πόλη για τη συμμετοχή τους στο δίκτυο φορέων και την υπογραφή του σχετικού Συμφώνου Συμμετοχής.

Ειδικά για το σκοπό της δημιουργίας δικτύου φορέων, αρχικά αναγνωρίστηκαν οι εμπλεκόμενοι φορείς που δραστηριοποιούνται στην πόλη και στη συνέχεια τους απευθύνθηκε δημόσια και κατ'ιδίαν πρόσκληση για την υπογραφή του Συμφώνου Συμμετοχής.

2.2 Φάση ανάπτυξης Σ.Β.Α.Κ.

Κατά τη φάση ανάπτυξης του Σ.Β.Α.Κ. Πετρούπολης, για την καλύτερη ενημέρωση και ενεργό συμμετοχή των πολιτών και των εμπλεκόμενων φορέων, αξιοποιήθηκαν τόσο η σχετική ιστοσελίδα όσο και οι δημόσιες διαβουλεύσεις και εκδηλώσεις που πραγματοποιήθηκαν στη συγκεκριμένη φάση.

Η 1^η διαβούλευση με τους κατοίκους και φορείς της πόλης και η ενημέρωσή τους για την εκπόνηση του Σ.Β.Α.Κ. πραγματοποιήθηκε στις 07/10/2019, στο Πνευματικό Κέντρο του Δήμου Πετρούπολης. Στη συγκεκριμένη εκδήλωση καταγράφηκαν οι απόψεις των φορέων (Τοπική Αυτοδιοίκηση 1^{ου} και 2^{ου} βαθμού, Φορέων, Συλλόγων πολιτών) και των πολιτών σχετικά με την υφιστάμενη κατάσταση όσον αφορά στην κινητικότητα στο Δήμο Πετρούπολης, καθώς και οι προτάσεις τους για τη βελτίωση της αστικής κινητικότητας και εν προκειμένω της ποιότητας ζωής στην πόλη.

Πριν την πραγματοποίηση της 1^{ης} Διαβούλευσης σχεδιάστηκε πρόσκληση, η οποία εκτυπώθηκε και διαμοιράστηκε στο Δήμο, αλλά στάλθηκε και με ηλεκτρονικό ταχυδρομείο. Στην διαβούλευση προσκαλέστηκαν όλοι οι αρμόδιοι φορείς (ΟΑΣΑ, Αστυνομία, κ.λπ.) αλλά και οι τοπικοί σύλλογοι (γονέων, αθλητικοί, κ.λπ.). Επισημαίνεται, επίσης, πως κατά τη διάρκεια της εκδήλωσης διαμοιράστηκε έντυπο ενημερωτικό φυλλάδιο σε σχέση με το Σ.Β.Α.Κ. για το Δήμο Πετρούπολης. Τα σχετικά έντυπα (πρόσκληση, πρόγραμμα και ενημερωτικό φυλλάδιο), καθώς και τα πορίσματα από τη διεξαγωγή της συγκεκριμένης εκδήλωσης παρουσιάζονται στο Παραδοτέο Π2 της παρούσας Μελέτης.

Κατά το στάδιο αποτύπωσης της υφιστάμενης κατάστασης για την κινητικότητα στην Πετρούπολη, διεξήχθη έρευνα μετακινήσεων ευρείας κλίμακας, σε δείγμα 800 μετακινούμενων, το οποίο ισοδυναμεί περίπου με το 1% του πληθυσμού της περιοχής. Η έρευνα πραγματοποιήθηκε σε κατοίκους, εργαζόμενους και επισκέπτες της Πετρούπολης, με χρήση δομημένου ερωτηματολογίου. Ο σκοπός της έρευνας ήταν διττός, αφενός μεν η καταγραφή των μετακινήσεων





και των χαρακτηριστικών των μετακινούμενων, αφετέρου δε η προώθηση του συμμετοχικού σχεδιασμού, μέσω του συνυπολογισμού της γνώμης και του βαθμού ικανοποίησης των μετακινούμενων από την υφιστάμενη κατάσταση. Τονίζεται επίσης πως, σε συνδυασμό με την έρευνα μετακινήσεων, πραγματοποιήθηκε και έρευνα δεδηλωμένης προτίμησης, στο σύνολο του δείγματος. Τα αποτελέσματα της συγκεκριμένης έρευνας παρουσιάζονται με λεπτομέρεια Παραδοτέο Π3 της παρούσας μελέτης, ενώ το έντυπο καταγραφής περιλαμβάνεται στο Παραδοτέο Π1. Επιπροσθέτως, ερωτηματολόγια (με άλλη στόχευση) αναρτήθηκαν και συμπληρώθηκαν ηλεκτρονικά στον ιστότοπο του Σ.Β.Α.Κ. Πετρούπολης. Το συγκεκριμένο ερωτηματολόγιο σχεδιάστηκε με τη βοήθεια των Google forms και παρουσιάζεται επίσης στο Παραδοτέο Π1.

Κατά τη φάση Β' (φάση ανάπτυξης) του Σ.Β.Α.Κ. Πετρούπολης, με το πέρας της ανάλυσης της υφιστάμενης κατάστασης, πραγματοποιήθηκε συνάντηση μεταξύ του Αναδόχου, της ομάδας έργου Σ.Β.Α.Κ. του Δήμου Πετρούπολης, εκπροσώπων Δημοτικών Παρατάξεων και Δημοτικών Συμβούλων. Η συνάντηση έλαβε χώρα στις 29/06/2020, στο Πνευματικό Κέντρο Πετρούπολης. Κατά τη διάρκεια αυτής, υπήρξε ενημέρωση των παρευρισκομένων για τα αποτελέσματα, όπως προέκυψαν από την ανάλυση της υφιστάμενης κατάστασης, για τα προβλήματα που εντοπίστηκαν στην περιοχή παρέμβασης, καθώς και για την πορεία εκπόνησης του Σχεδίου γενικά. Επιπλέον, υπήρξε ένας πρώτος επικοινωνητικός διάλογος αναφορικά με τη διαμόρφωση του από κοινού οράματος για την κινητικότητα στην πόλη κατά τα επόμενα έτη.

Ακολουθώντας την ανάλυση της υφιστάμενης κατάστασης, μετά και από την κατάρτιση σεναρίων κινητικότητας για την κατάσταση στην περιοχή παρέμβασης (Πετρούπολη) σε ορίζοντα 5, 10 και 20 ετών, διοργανώθηκε με ευθύνη του Αναδόχου η 2^η Διαβούλευση, με σκοπό την επιλογή του βέλτιστου σεναρίου για την πόλη, καθώς και την υποβολή σχολίων από τα ενδιαφερόμενα μέρη για τα προτεινόμενα μέτρα. Η διαμόρφωση του αρχικού κοινού οράματος, το οποίο ήταν και το τελικό κοινό όραμα μετά την θετική αποδοχή που έλαβε στη διαβούλευση, είχε σαφείς επιρροές από τα σχόλια και προτάσεις που υποβλήθηκαν στην ιστοσελίδα του Σ.Β.Α.Κ. αναφορικά με την βελτίωση της κινητικότητας στην πόλη της Πετρούπολης. Επιπλέον, στη διαβούλευση παρουσιάστηκαν οι στρατηγικές προτεραιότητες και στόχοι, όπως απορρέουν από το κοινό όραμα για την πόλη. Παράλληλα, σημειώνεται πως το κοινό όραμα ήταν αναρτημένο έγκαιρα στην ιστοσελίδα του Σ.Β.Α.Κ., σε εύλογο χρονικό διάστημα πριν τη διαβούλευση, για τυχόν υποβολή σχολίων επί αυτού.

Η 2^η διαβούλευση πραγματοποιήθηκε λοιπόν με επιτυχία στις 04/01/2021, σημειώνοντας αθρόα συμμετοχή. Η σχετική εκδήλωση, λόγω των περιοριστικών μέτρων για την αναχαίτιση της εν εξελίξει πανδημίας Covid-19, υλοποιήθηκε με ηλεκτρονικό τρόπο. Η σχετική πρόσκληση για τη συμμετοχή στη διαβούλευση (μαζί με το σύνολο της μελέτης) είχε κοινοποιηθεί στους κατοίκους και φορείς της πόλης έγκαιρα, και ήταν ενεργή στον επίσημο ιστότοπο του Σ.Β.Α.Κ. Πετρούπολης, γεγονός το οποίο συντέλεσε στην ευρεία συμμετοχή. Επιπλέον, πρόσκληση στάλθηκε με ηλεκτρονικό ταχυδρομείο σε όλους τους αρμόδιους φορείς (Αττικό Μετρό ΑΕ, ΟΑΣΑ, Αστυνομία κ.ά.) και τοπικούς συλλόγους (γονέων, αθλητικοί κ.ά.).

Η διαβούλευση πραγματοποιήθηκε στην ψηφιακή πλατφόρμα zoom που είναι εύκολα προσβάσιμη από όλους. Η σύνδεση στη διαβούλευση ήταν ανοικτή στον οποιονδήποτε χωρίς προεγγραφές και απαιτήσεις ταυτοποίησης, ενισχύοντας έτσι τη συμμετοχικότητα στη διαβούλευση και στο σχεδιασμό.

Τα συμπεράσματα από τη διεξαγωγή της συγκεκριμένης διαβούλευσης, καθώς και το σχετικό συνοδευτικό υλικό (πρόσκληση, ενεργός σύνδεσμος της πρόσκλησης, σχόλια-προτάσεις φορέων και το κοινό όραμα) παρουσιάζονται αναλυτικά σε σχετικό Παραδοτέο (Π8) της παρούσας μελέτης.





Στο πέρας της φάσης ανάπτυξης του Σ.Β.Α.Κ. Πετρούπολης, και στην κατεύθυνση της επίτευξης ευρείας αποδοχής για την εφαρμογή του Σχεδίου και των μέτρων του, διεξήχθη ενημερωτική εκδήλωση (διαβούλευση) στις 18/10/2021, στο Πνευματικό Κέντρο του Δήμου Πετρούπολης με φυσική παρουσία και παράλληλη ηλεκτρονική σύνδεση μέσω της πλατφόρμας zoom για συμμετοχή εξ αποστάσεως (ηλεκτρονική). Ο Ανάδοχος διοργάνωσε τη σχετική εκδήλωση, όπου παρουσιάστηκε η οριστική έκδοση του Σ.Β.Α.Κ. Πετρούπολης. Στην εκδήλωση είχε δυνατότητα συμμετοχής κάθε ενδιαφερόμενος, φορέας ή πολίτης, ενώ η σχετική πρόσκληση είχε κοινοποιηθεί έγκαιρα στην ιστοσελίδα του ΣΒΑΚ, του Δήμου και στα κοινωνικά δίκτυα. Στόχος ήταν η ενημέρωση των εμπλεκόμενων για τα τελικά επιλεγμένα μέτρα, καθώς και ο χρόνος στον οποίο αυτά θα υλοποιηθούν, προκειμένου να υπάρξει η μέγιστη δυνατή συναίνεση και αφομοίωση των προτεινόμενων παρεμβάσεων.

Ειδικότερα, στο πλαίσιο ενημέρωσης των παρευρισκομένων, πραγματοποιήθηκε παρουσίαση από τον Ανάδοχο τόσο για τη διαμόρφωση της οριστικής έκδοσης του Σ.Β.Α.Κ. Πετρούπολης, όσο και για το Σχέδιο Δράσης. Τα αποτελέσματα αυτής της εκδήλωσης αναρτήθηκαν στην ιστοσελίδα του Σ.Β.Α.Κ. Πετρούπολης, και μέσω του σχετικού Παραδοτέου (Π11).

2.3 Φάση υλοποίησης Σ.Β.Α.Κ.

Η ενημέρωση και η συμμετοχή των πολιτών είναι μια διαρκής επιδίωξη, τόσο κατά τη φάση ανάπτυξης του Σ.Β.Α.Κ., όσο και κατά τη διάρκεια υλοποίησης μέτρων του Σχεδίου που αφορούν συγκεκριμένα υποσύνολα του κοινού. Κατά τη διάρκεια υλοποίησης των διαφόρων μέτρων, είναι απαραίτητο να γίνεται ενημέρωση του κοινού για την πρόοδο του έργου.

Στόχοι της συγκεκριμένης δραστηριότητας είναι:

- ✓ Να εξασφαλισθεί η αποδοχή των μέτρων.
- ✓ Να ευαισθητοποιηθεί και ενημερωθεί το κοινό για τις ευκαιρίες και τους περιορισμούς που προκύπτουν από την εφαρμογή των μέτρων.
- ✓ Να ενισχυθεί η αποδοχή και υποστήριξη των μέτρων από το κοινό.

Μεταξύ των εργασιών για την ενημέρωση του κοινού περιλαμβάνονται:

- Ενημέρωση πολιτών και εμπλεκόμενων φορέων που επηρεάζονται άμεσα (θετικά ή αρνητικά) από τα σχεδιαζόμενα μέτρα πριν από την έναρξη υλοποίησης και προσπάθεια ανταπόκρισης και κατευνασμού των ανησυχιών τους. Όσοι επηρεάζονται αρνητικά είναι αναμενόμενο να αντιδρούν περισσότερο σε σχέση με αυτούς που ωφελούνται από τα μέτρα. Μετριασμός των αρνητικών επιπτώσεων που συνοδεύουν τα μέτρα με αναζήτηση λύσεων και ανάληψη υποστηρικτικών δράσεων για τις ομάδες που επηρεάζονται αρνητικά.
- Ενημέρωση του ευρύτερου κοινού σχετικά με την πρόοδο της εφαρμογής των μέτρων
- Επισήμανση των ορόσημων στη διαδικασία εφαρμογής των μέτρων και εορτασμός της ολοκλήρωσης φάσεων της εφαρμογής με τους πολίτες (π.χ. διεξαγωγή υπαίθριου φεστιβάλ μετά από την ολοκλήρωση ενός τμήματος του ποδηλατικού δικτύου).

Για την ενημέρωση των πολιτών και των εμπλεκόμενων φορέων, προτείνεται η κατάρτιση ενός Σχεδίου Επικοινωνίας, το οποίο θα αποτελέσει το βασικό εργαλείο δημοσιότητας και διάχυσης των πληροφοριών σχετικά με την υλοποίηση των μέτρων του Σ.Β.Α.Κ. Πετρούπολης.





Οι σχετικές ομάδες – στόχοι του Σχεδίου Επικοινωνίας προκύπτουν από τους στόχους και τις προτεραιότητες του Σ.Β.Α.Κ. και των προτεινόμενων παρεμβάσεων. Οι κατηγορίες αυτές είναι:

- Δίκτυο Φορέων και λοιποί εμπλεκόμενοι φορείς: Δήμος, φορείς ευρύτερου δημόσιου τομέα, συλλογικά όργανα επιχειρήσεων, αθλητικοί σύλλογοι κ.ά.
- Ευρύ κοινό στο οποίο περιλαμβάνονται: δημότες της Πετρούπολης, κάτοικοι, εργαζόμενοι και επισκέπτες της περιοχής παρέμβασης.
- Πολλαπλασιαστές Ενημέρωσης στους οποίους περιλαμβάνονται: ΜΜΕ, Κλαδικές και Επαγγελματικές Ενώσεις και Οργανισμοί που εκπροσωπούν επιχειρήσεις, Οικονομικοί και Κοινωνικοί Εταίροι, ΜΚΟ και σύλλογοι.

Το Σχέδιο Επικοινωνίας περιλαμβάνει τη χρήση τριών διαφορετικών κατηγοριών μέσων και μεθόδων προβολής:

- ✓ Ανάπτυξη περιεχομένου επικοινωνίας
- ✓ Ενέργειες στα ΜΜΕ και επικοινωνιακά εργαλεία
- ✓ Ενέργειες άμεσης επικοινωνίας.

2.3.1 Ανάπτυξη περιεχομένου επικοινωνίας

Στο πλαίσιο της συγκεκριμένης δραστηριότητας, προβλέπεται η δημιουργία και αναπαραγωγή έντυπου ενημερωτικού υλικού (πχ αφίσες, φυλλάδια, κ.λπ.), ανάλογα με την πρόοδο του Σχεδίου προκειμένου να επιτευχθεί καλύτερη διάχυση της πληροφορίας και ενημέρωση του κοινού. Στην κατεύθυνση αυτή, προβλέπεται η δημιουργία χαρτών/φυλλαδίων με πληροφορίες για τον μετακινούμενο (δρομολόγια και στάσεις Δημόσιας Αστικής Συγκοινωνίας, ύπαρξη ποδηλατοδρόμων και χώρων στάθμευσης ποδηλάτων, δημοτικοί χώροι στάθμευσης, χώροι στάθμευσης ΤΑΞΙ, χώροι στάθμευσης δίκυκλων, σύστημα κοινόχρηστων ποδηλάτων, σταθμοί φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων, κλπ.), καθώς και η διάθεσή τους σε επίκαιρα σημεία της πόλης. Παράλληλα, προτείνεται η δημιουργία ενός ενημερωτικού φυλλαδίου κατά τις χρονικές περιόδους-ορόσημα του Σ.Β.Α.Κ., καθώς και ενός απολογιστικού φυλλαδίου κατά την ολοκλήρωσή του.

2.3.2 Ενέργειες στα ΜΜΕ και επικοινωνιακά εργαλεία

Για την καλύτερη διάχυση της πληροφορίας σχετικά με την εφαρμογή του Σ.Β.Α.Κ. Πετρούπολης, συστήνεται η έκδοση δελτίων τύπου ανά τακτά χρονικά διαστήματα τα οποία θα ενημερώνουν για τις εξελίξεις σχετικά με την πορεία υλοποίησης του Σχεδίου και των επιμέρους μέτρων του. Για το συγκεκριμένο σκοπό, προβλέπεται η σύνταξη ενός δελτίου τύπου ανά εξάμηνο.

2.3.3 Ενέργειες άμεσης επικοινωνίας

Στη συγκεκριμένη κατηγορία προωθητικών δράσεων εντάσσεται η διοργάνωση εκδηλώσεων ενημέρωσης και πληροφόρησης του γενικού κοινού και των ωφελούμενων των μέτρων του Σ.Β.Α.Κ. Έτσι, σχεδιάζεται να διοργανωθούν τουλάχιστον τρεις ενημερωτικές εκδηλώσεις για το γενικό κοινό, μία ανά χρονικό ορόσημο (5-ετία, 10-ετία, 20-ετία).

Επιπλέον, στις ενέργειες άμεσης επικοινωνίας εντάσσονται οι ακόλουθες δράσεις:





- Οργάνωση δράσεων ευαισθητοποίησης και αλλαγής κουλτούρας μετακινούμενων – προώθησης της βιώσιμης κινητικότητας στα σχολεία.
- Εκπαίδευση παιδιών σε θέματα ασφαλούς μετακίνησης με εξειδίκευση στην ασφάλεια χρήσης ποδηλάτου και πεζή μετακίνησης.
- Οργάνωση δράσεων για την προώθηση της χρήσης του ποδηλάτου (γνωρίζω την πόλη μου με ποδήλατο, νυχτερινή ποδηλατοδρομία, κλπ.).
- Προώθηση βιώσιμης αστικής κινητικότητας μέσω αθλητισμού (αθλητική ποδηλασία, πεζοπορία ή/και ποδηλασία προς το βουνό, κλπ.).
- Υποστήριξη και συμμετοχή του Δήμου Πετρούπολης σε διεθνούς βεληνεκούς δράσεις-εκστρατείες (π.χ. Ευρωπαϊκή Εβδομάδα Κινητικότητας – Ημέρα χωρίς αυτοκίνητο κ.λπ.).
- Εφαρμογή πιλοτικού προγράμματος για την οικονομική-οικολογική οδήγηση (Eco-Driving) σε δημοτικούς υπαλλήλους.

3 ΣΥΜΠΕΡΑΣΜΑΤΑ

Η ενημέρωση και η συμμετοχή των πολιτών στο σχεδιασμό αποτελεί μια συνεχή διαδικασία, μείζονος σημασίας, τόσο στα πρώιμα στάδια εκπόνησης ενός Σ.Β.Α.Κ., όσο και κατά τη φάση υλοποίησης των μέτρων του. Στο πλαίσιο κατάρτισης του Σ.Β.Α.Κ. Πετρούπολης, στόχος ήταν η το δυνατόν μεγαλύτερη ευνόηση των συμμετοχικών διαδικασιών, ακόμη και υπό αντίξοες συνθήκες (πανδημία covid-19) και προς αυτήν την κατεύθυνση σχεδιάστηκαν και υλοποιήθηκαν οι διαδικασίες που περιγράφηκαν παραπάνω.

Η πόλη του αύριο θα πρέπει να ενθαρρύνει ολοένα και περισσότερο τη χρήση των περιβαλλοντικά φιλικών μέσων μεταφοράς, όπως είναι το ποδήλατο και η πεζή μετακίνηση, μειώνοντας αντίστοιχα την ανάγκη κατοχής και χρήσης του ΙΧ οχήματος. Για το σκοπό αυτό, είναι απαραίτητη η προσφορά της κατάλληλης υποδομής, σε συνδυασμό με την προώθηση των αρχών βιώσιμης κινητικότητας με αξιοποίηση κάθε διαθέσιμου δίαυλου επικοινωνίας.

