



ΣΥΜΦΩΝΟ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ ΦΟΡΕΩΝ

«Οι κάτωθι υπογεγραμμένοι φορείς, θεσμικοί κάθε βαθμίδας (κεντρικής διοίκησης και τοπικής αυτοδιοίκησης) και μη – θεσμικοί, που σχετιζόμαστε με τις μετακινήσεις πολιτών, επισκεπτών και προϊόντων του Δήμου Πετρούπολης, και οι οποίοι περιγράφονται στον Πίνακα Δικτύου Φορέων, συνυπογράφουν τα παρακάτω:

Κείμενο Αρχικής Συμφωνίας Συμμετοχής

Συμφωνούμε συλλογικά να δράσουμε συντονισμένα και συνεργατικά για την χρονική περίοδο εκπόνησης του Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ) του Δ. Πετρούπολης και σε συνεχή διαβούλευση με τους πολίτες και τους κοινωνικούς και οικονομικούς εταίρους του Δήμου μας, ώστε οι παραπάνω μετακινήσεις και υπηρεσίες που σχεδιάζονται, να εξασφαλίζουν και ικανοποιούν παράλληλα και ισόρροπα τους παρακάτω τρεις βασικούς άξονες – στόχους της βιώσιμης ανάπτυξης και της αειφορίας πάντα σε συνδυασμό με το διαμορφούμενο αστικό χώρο και τις ανάγκες και προοπτικές βιωσιμότητάς του:

- Εξασφάλιση της κοινωνικής βιωσιμότητας και συνοχής
- Εφαρμογή της βέλτιστης περιβαλλοντικά λύσης
- Εφαρμογή της βέλτιστης οικονομικά λύσης – πρότασης

Συντονιστής ορίζεται ο **Δήμος Πετρούπολης** μέσω του εκπροσώπου του **Στέφανου Γαβριήλ Βλάχου (Δημάρχου)** και αναπληρωτή **Αθανάσιου Σκαλιστήρα (Αντιδημάρχου Τεχνικών Υπηρεσιών)**.

Πλαίσιο Συμβολής των μελών του Δικτύου Φορέων

Κάθε ένας από τους φορείς ορίζει εκπρόσωπο και συμφωνεί να παρέχει απρόσκοπτα τα απαραίτητα στοιχεία και δεδομένα που απαιτούνται για το σχεδιασμό και την υλοποίηση του ΣΒΑΚ.

Ο Συντονιστής Δήμος, μπορεί κατά τη διάρκεια σχεδιασμού του ΣΒΑΚ, να ζητήσει συνεργασία από επιπλέον εξωτερικούς φορείς, με τους οποίους να ενισχύσει το Δίκτυο Φορέων, επικαιροποιώντας τον αντίστοιχο πίνακα. Περαιτέρω, μπορεί να ζητήσει τη συμβολή και γνώμη των κατά νόμο αρμοδίων υπηρεσιών.

Με την υπογραφή του Συμφώνου Συμμετοχής, τα μέλη του Δικτύου Φορέων, επιδιώκεται να συμμετέχουν καθ' όλη τη διαδικασία ανάπτυξης του ΣΒΑΚ.

Ειδικότερα, ο σχεδιασμός στον οποίο οι κάτωθι υπογεγραμμένοι δεσμεύονται, αποβλέπει σε μετακινήσεις που θα:

Είναι φιλικές στους χρήστες κάθε είδους, εξασφαλίζοντας ισότιμη, απρόσκοπτη προσπέλαση και προσβασιμότητα για όλους και για διαδοχικές γενεές.

Συμβάλλουν παράλληλα και με τον βέλτιστο τρόπο στην εύρυθμη και ισορροπημένη ανάπτυξη και βιωσιμότητα της πόλης, τονώνουν την ελκυστικότητά της και την ποιότητα του αστικού περιβάλλοντος.

Οδηγούν στον περιορισμό της ενεργειακής κατανάλωσης, των αερίων του θερμοκηπίου και κάθε είδους ρύπων και αποβλήτων, χρησιμοποιούν ανανεώσιμες πηγές στους ή κάτω από τους ρυθμούς παραγωγής τους και ελαχιστοποιούν τις επιπτώσεις στις χρήσεις γης και στα επίπεδα θορύβου.

Ενισχύουν την κοινωνική συνοχή και την αστική ασφάλεια, συμβάλλοντας στην κοινωνική δικαιοσύνη, στον περιορισμό των παραβατικών συμπεριφορών και των ατυχημάτων και στην προστασία της καλής υγείας των πολιτών.

Συμβάλλουν στην οικονομική ανάπτυξη, τονώνουν την ανταγωνιστικότητα και ενισχύουν την επιχειρηματικότητα εξασφαλίζοντας την βέλτιστη πρόσβαση σε αγαθά και υπηρεσίες.

Βελτιστοποιούν την σχέση κόστους – οφέλους των διαφόρων δικτύων.

Είναι προσιτές, και στηρίζουν ένα ολοκληρωμένο σύστημα τιμολόγησης της δημόσιας συγκοινωνίας και στάθμευσης, λειτουργώντας δίκαια και αποδοτικά.

Πρωθούν μορφές ήπιας κυκλοφορίας και λύσεις «διαχείρισης της κινητικότητας» και συλλογικής χρήσης μεταφορικών μέσων».

Αξιοποιούν κατά το μέγιστο δυνατό βαθμό τους κοινόχρηστους χώρους προς όφελος της ποιότητας ζωής των πολιτών τους.

Για το Δήμο Πετρούπολης

Για τον εκπρόσωπο Φρέα