



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΠΕΤΡΟΥΠΟΛΗΣ**

1^η ΕΚΘΕΣΗ ΠΡΟΟΔΟΥ ΤΟΥ ΣΒΑΚ ΠΕΤΡΟΥΠΟΛΗΣ

Ο Δήμος Πετρούπολης εκπόνησε Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας, κατόπιν χρηματοδότησης του Πράσινου Ταμείου, το οποίο χαρακτηρίστηκε ως ΣΒΑΚ με την αριθμ.332748 (ΦΕΚ 5631/Β'/2.11.2022) Απόφαση Υφυπουργού Υποδομών και Μεταφορών.

Σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν.4784/2021 (ΦΕΚ 40/Α/16.3.2021) και της ανωτέρω σχετικής απόφασης, ο Δήμος Πετρούπολης έχει υποχρέωση να συντάξει έκθεση προόδου για τη διετία 2022-2024, την οποία πρόκειται να αναρτήσει στην ιστοσελίδα του οικείου ΣΒΑΚ (<https://svak-petroupoli.gr/>) προς ενημέρωση των πολιτών και εμπλεκόμενων μερών και την υποβολή των σχολίων τους. Η έκδοση και η ανάρτηση της 1^{ης} έκθεσης προόδου θα γνωστοποιηθεί εγγράφως στους φορείς του σταδίου 5 του άρθρου 7 του ως άνω νόμου και στην αρμόδια υπηρεσία του άρθρου 8, προς ενημέρωσή τους.

Το κοινό όραμα για την πόλη της Πετρούπολης που διαμορφώθηκε στα πλαίσια εκπόνησης του ΣΒΑΚ είναι το ακόλουθο:

«Μια πόλη ελκυστική για τους κατοίκους και τους επισκέπτες της με όχημα τον πολιτισμό –αθλητισμό και υποδομές που στοχεύουν στην προσβασιμότητα, στην οδική ασφάλεια και στην προστασία του περιβάλλοντος.»

Βάσει του ανωτέρω διαμορφωθέντος οράματος, ορίστηκαν οι επιμέρους στόχοι επίτευξης του ΣΒΑΚ.

Οι δράσεις που παρουσιάζονται στους ακόλουθους πίνακες, αξιολογούνται και συσχετίζονται με τους άξονες προτεραιότητας, τα πακέτα μέτρων και τους στόχους που αναλύονται στην τελική έκδοση του ΣΒΑΚ Πετρούπολης.

ΔΡΑΣΗ	<p>ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΔΡΟΜΩΝ ΗΠΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΚΑΙ ΠΟΔΗΛΑΤΟΔΡΟΜΩΝ</p> <p>Το έργο αφορά στη μετατροπή των οδών Αρχιπελάγους στο τμήμα από την οδό Σκουφά έως την Ρήγα Φεραίου και των οδών Θεσσαλίας και Στερεάς Ελλάδος, από Ρήγα Φεραίου έως Ανατολικής Ρωμυλίας, σε ήπιας κυκλοφορίας, με την ανακατασκευή και διαπλάτυνση των πεζοδρομίων εκατέρωθεν των οδών και την εγκατάσταση δικτύου ηλεκτροφωτισμού, χώρων πρασίνου καθώς και το λοιπό αστικό εξοπλισμό τους. Η οδός Αρχιπελάγους θα λειτουργεί και ως ποδηλατόδρομος με καθεστώς μεικτής χρήσης οχημάτων και ποδηλάτων στο οδόστρωμα, καθώς πρόκειται για τοπική οδό κατηγορίας Ε V, η οποία χαρακτηρίστηκε ήπιας κυκλοφορίας με μέγιστη ταχύτητα οχημάτων καθορισμένη σε 30 χλμ/ώρα.</p> <p>Η Δράση έχει ολοκληρωθεί.</p> <p>ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ: Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης (Ε.Τ.Π.Α.) και Εθνικοί Πόροι</p>
ΑΞΟΝΑΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ	<p>2.4 Ανάπτυξη Υποδομών Πεζών</p> <p>2.5 Προώθηση Μέσων Ήπιας Μετακίνησης</p>
ΠΑΚΕΤΟ ΜΕΤΡΩΝ	<p>Διαμόρφωση δικτύου ροής πεζών</p> <p>Βελτίωση της οδικής ασφάλειας</p> <p>Ενίσχυση της προσβασιμότητας, της ασφάλειας και προστασίας ευάλωτων χρηστών της οδού.</p> <p>Διαμόρφωση διαδρομών ποδηλάτου</p>
ΣΥΝΔΕΣΗ ΜΕ ΣΤΟΧΟΥΣ ΣΒΑΚ	<p>Ευνόηση των μετακινήσεων πεζή</p> <p>Υιοθέτηση μετακινήσεων με ποδήλατο</p> <p>Ευνόηση των συνθηκών μετακίνησης για ευάλωτες κατηγορίες μετακινούμενων (ΑΜΕΑ)</p> <p>Μείωση των ατυχημάτων με παθόντες</p> <p>Αποτροπή της παράνομης στάθμευσης</p>

ΔΡΑΣΗ	<p>ΑΝΑΠΛΑΣΗ ΤΟΥ ΚΟΙΝΟΧΡΗΣΤΟΥ ΧΩΡΟΥ ΜΕΤΑΞΥ ΤΩΝ Ο.Τ.46, 46Α, & 47, ΔΙΑ ΤΗΣ ΑΝΑΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΟΥ ΜΕ ΦΥΤΕΥΣΗ, ΤΗΣ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗΣ ΤΟΥ ΑΣΤΙΚΟΥ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ, ΚΑΘΩΣ ΚΑΙ ΤΟΥ ΑΥΛΕΙΟΥ ΧΩΡΟΥ ΤΟΥ ΓΕΙΤΝΙΑΖΟΝΤΑ ΣΧΟΛΙΚΟΥ ΣΥΓΚΡΟΤΗΜΑΤΟΣ</p> <p>Το έργο αφορά την περιβαλλοντική αναβάθμιση του κοινόχρηστου χώρου μεταξύ των Ο.Τ.46, 46Α, & 47, δια της αναδιαμόρφωσής του με φύτευση, της αναβάθμισης του αστικού εξοπλισμού, καθώς και του αύλειου χώρου του γειτνιάζοντα σχολικού συγκροτήματος. Η παρέμβαση περιλαμβάνει α) τον χαρακτηρισμένο "Κ.Χ. Πεζόδρομο" της</p>
--------------	--



	<p>οδού Ηπείρου β) την υφιστάμενη χωμάτινη διαδρομή εντός του άλσους του Αγ.Δημητρίου και γ) αύλειο χώρο του σχολικού συγκροτήματος στο Κ.Φ. 46Α.</p> <p>Η Δράση έχει ολοκληρωθεί. ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ: ΠΡΑΣΙΝΟ ΤΑΜΕΙΟ</p>
ΑΞΟΝΑΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ	<p>2.4 Ανάπτυξη Υποδομών Πεζών 2.7 Οδική Κυκλοφορία και Στάθμευση</p>
ΠΑΚΕΤΟ ΜΕΤΡΩΝ	<p>Διαμόρφωση δικτύου ροής πεζών Κατασκευή οργανωμένων χώρων στάθμευσης δημόσιας χρήσης</p>
ΣΥΝΔΕΣΗ ΜΕ ΣΤΟΧΟΥΣ ΣΒΑΚ	<p>Ευνόηση των μετακινήσεων πεζή Ευνόηση των συνθηκών μετακίνησης για ευάλωτες κατηγορίες μετακινούμενων (ΑΜΕΑ) Αποτροπή της παράνομης στάθμευσης</p>

ΔΡΑΣΗ	<p>ΣΗΜΕΙΑΚΕΣ ΑΝΑΠΛΑΣΕΙΣ ΣΤΟΝ ΑΣΤΙΚΟ ΙΣΤΟ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΠΕΤΡΟΥΠΟΛΗΣ</p> <p>Το έργο αφορά τις περιπτώσεις διαμόρφωσης πεζοδρομίων σε τρεις περιοχές της πόλης στις οποίες, για διαφορετικούς λόγους, εμφανίζονται φαινόμενα προβληματικής κυκλοφορίας και χρήζουν αναβάθμισης, αναφορικά με την κυκλοφορία των πεζών.</p> <p>1.Πρόκειται για το τμήμα της οδού Αγίου Δημητρίου μεταξύ των οδών 25ης Μαρτίου και Δωδεκανήσου, όπου πραγματοποιήθηκε διαπλάτυνση των πεζοδρομίων εκατέρωθεν κατά 1μ. και 1,5μ., ώστε να συμπεριληφθεί μέσα στο νέο πλάτος (2,8μ. και 3,5μ.) ο αστικός εξοπλισμός και η ζώνη 1,5μ. ελεύθερης διέλευσης των πεζών. Με αυτή τη διαμόρφωση το νέο πλάτος οδοστρώματος είναι 3,5μ., ενώ η στάθμευση απαγορεύεται και στις δύο πλευρές του δρόμου, πέραν των διαμορφωμένων εσοχών .</p> <p>2. Πρόκειται για το τελευταίο τμήμα της οδού Αναγνωσταρά και τη γωνία της οδού Κ. Παλαμά, στο τμήμα που γειτνιάζει με χώρο παιδικής χαράς και με αδόμητη περιοχή στις παρυφές του Ποικίλου Όρους με οδούς διπλής κατευθύνσεως. Με το παρόν έργο και για την όσο το δυνατόν άρση της εν λόγω επικινδυνότητας, μονοδρομήθηκαν τα τμήματα των δύο οδών και να κατασκευάστηκαν πεζοδρόμια πλάτους 3μ. με εναπομένον πλάτος οδοστρώματος 5,30μ.και μονόπλευρη στάθμευση.</p> <p>3. Πρόκειται για το τελευταίο τμήμα της οδού Μετεώρων, μήκους δύο οικοδομικών τετραγώνων (από την οδό Χαιρωνείας έως την οδό Βουλγαροκτόνου) και τμήμα της οδού Βουλγαροκτόνου (από την οδό Μετεώρων έως την οδό Π. Μελά), τα οποία βρίσκονται στην περιοχή της Αγίας Τριάδας.</p>
--------------	---



	<p>Με το παρόν έργο, διαπλατώνονται τα πεζοδρόμια από τη μία πλευρά με νέο πλάτος από την οδό Μετεώρων τα 3μ. και από την οδό Βουλγαροκτόνου τα 4μ. και το νέο πλάτος οδοστρώματος θα είναι 5,30μ., με εφαρμογή μονόπλευρης στάθμευσης.</p> <p>Η Δράση έχει ολοκληρωθεί. ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ: ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ</p>
ΑΞΟΝΑΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ	2.4 Ανάπτυξη Υποδομών Πεζών 2.7 Οδική Κυκλοφορία και Στάθμευση
ΠΑΚΕΤΟ ΜΕΤΡΩΝ	Διαμόρφωση δικτύου ροής πεζών Βελτίωση της οδικής ασφάλειας Ενίσχυση της προσβασιμότητας, της ασφάλειας και προστασίας ευάλωτων χρηστών της οδού. Μονοδρομήσεις
ΣΥΝΔΕΣΗ ΜΕ ΣΤΟΧΟΥΣ ΣΒΑΚ	Ευνόηση των μετακινήσεων πεζή Ευνόηση των συνθηκών μετακίνησης για ευάλωτες κατηγορίες μετακινούμενων (ΑΜΕΑ) Μείωση των ατυχημάτων με παθόντες Μείωση της κυκλοφοριακής συμφόρησης

ΔΡΑΣΗ	<p>ΑΝΑΠΛΑΣΕΙΣ ΠΛΑΤΕΙΩΝ ΔΗΜΟΥ ΠΕΤΡΟΥΠΟΛΗΣ</p> <p>Στόχος του έργου ήταν η περιβαλλοντική αναβάθμιση επτά (7) χώρων πρασίνου και η απόδοση στον πολίτη όσο το δυνατόν μεγαλύτερων επιφανειών δημόσιου χώρου, ο οποίος καθίσταται ελκυστικός στο χρήστη και φιλικός στο περιβάλλον. Η διαμόρφωση των επτά χώρων έγινε σύμφωνα με τις αρχές του βιοκλιματικού σχεδιασμού καθώς και τις αρχές της προσβασιμότητας για ΑΜΕΑ. Οι 7 χώροι είναι:</p> <ol style="list-style-type: none">1. Πλατεία επί των οδών Βαλτετσίου – Έλλης – Χρυσοστόμου Σμύρνης, ΟΤ 8^Α.2. Πλατεία επί των οδών Κολοκοτρώνη – Πατρ. Γρηγορίου Ε – Καραϊσκάκη – Δεληγιάννη, μεταξύ των ΟΤ 56 & ΟΤ 58.3. Πλατεία Γεωργίου Καραϊσκάκη επί των οδών Αγ. Λαύρας, Π. Γρηγορίου Ε', Καραϊσκάκη και Δεληγιάννη, ΟΤ 189Α.4. Χώρος πρασίνου –Κ.Χ. επί της οδού Πλουμπίδη 8-10, ΟΤ 960.5. Ευρύς κοινόχρηστος χώρος – πεζόδρομος εντός του ΟΤ 69 μεταξύ των οδών Αγίου Ιωάννη και Δεληγιάννη.6. Πλατεία επί των οδών Τριπόλεως, Ηροδότου και Σαμαρίνας, ΟΤ 1020.7. Πλατεία Θέτιδος επί των οδών Θέτιδος Κολοκοτρώνη και Ξάνθου μεταξύ των ΟΤ 180, ΟΤ 458 & ΟΤ 465.
--------------	--



	Η Δράση έχει ολοκληρωθεί. ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ: ΠΡΑΣΙΝΟ ΤΑΜΕΙΟ
ΑΞΟΝΑΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ	2.4 Ανάπτυξη Υποδομών Πεζών
ΠΑΚΕΤΟ ΜΕΤΡΩΝ	Διαμόρφωση δικτύου ροής πεζών. Ενίσχυση της προσβασιμότητας, της ασφάλειας και προστασίας ευάλωτων χρηστών της οδού.
ΣΥΝΔΕΣΗ ΜΕ ΣΤΟΧΟΥΣ ΣΒΑΚ	Ευνόηση των μετακινήσεων πεζή Ευνόηση των συνθηκών μετακίνησης για ευάλωτες κατηγορίες μετακινούμενων (ΑΜΕΑ)

ΔΡΑΣΗ	ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΤΩΝ ΟΔΙΚΩΝ ΑΞΟΝΩΝ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΠΕΤΡΟΥΠΟΛΗΣ Με το παρόν έργο επιδιώχθηκε να αυξηθεί τόσο η ασφάλεια μετακινήσεων των οδηγών οχημάτων κυρίως στις περιοχές που εμφανίζεται προβληματικό το οδικό δίκτυο, όσο και των πεζών, ιδίως μαθητών και των συνοδών τους σε περιοχές γύρω από σχολεία. Περιλαμβάνονταν ασφαλτοστρώσεις σε οδούς που είχε παρατηρηθεί έντονη φθορά ή έντονη κλίση. Στις περιοχές γύρω από σχολεία ή σχολικά συγκροτήματα, δημιουργήθηκαν διαβάσεις και τοπικά ράμπες εξυπηρέτησης ΑΜΕΑ, σύμφωνες με τις ισχύουσες προδιαγραφές. Τέλος, κατασκευάστηκε πεζοδρόμιο όμορο με το σχολικό συγκρότημα 3ο Λύκειο – 4ο Γυμνάσιο Πετρούπολης. Η Δράση έχει ολοκληρωθεί. ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ: ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ Ευρωπαϊκό Ταμείο Ανάκαμψης
ΑΞΟΝΑΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ	2.4 Ανάπτυξη Υποδομών Πεζών
ΠΑΚΕΤΟ ΜΕΤΡΩΝ	Βελτίωση της οδικής ασφάλειας Ενίσχυση της προσβασιμότητας, της ασφάλειας και προστασίας ευάλωτων χρηστών της οδού.
ΣΥΝΔΕΣΗ ΜΕ ΣΤΟΧΟΥΣ ΣΒΑΚ	Μείωση των ατυχημάτων με παθόντες

ΔΡΑΣΗ	ΣΧΕΔΙΟ ΦΟΡΤΙΣΗΣ ΗΛΕΚΤΡΙΚΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΠΕΤΡΟΥΠΟΛΗΣ (ΣΦΗΟ) Εφαρμόζεται «Σχέδιο φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων» που αποτελεί το πρόγραμμα χωροθέτησης δημόσιων προσβάσιμων σημείων επαναφόρτισης ηλεκτροκίνητων οχημάτων κανονικής ή υψηλής ισχύος και θέσεων στάθμευσης Η/Ο.
--------------	--



Σ.Β.Α.Κ.
ΠΕΤΡΟΥΠΟΛΗΣ

1^η Έκθεση Προόδου ΣΒΑΚ Δήμου Πετρούπολης

	Η Δράση εκπόνησης ΣΦΗΟ έχει ολοκληρωθεί. ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ: ΠΡΑΣΙΝΟ ΤΑΜΕΙΟ
ΑΞΟΝΑΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ	2.8 Προώθηση της ηλεκτροκίνησης
ΠΑΚΕΤΟ ΜΕΤΡΩΝ	Υιοθέτηση πολιτικών προώθησης της ηλεκτροκίνησης
ΣΥΝΔΕΣΗ ΜΕ ΣΤΟΧΟΥΣ ΣΒΑΚ	Υιοθέτηση μετακινήσεων με ποδήλατο Ευνόηση των συνθηκών μετακίνησης για ευάλωτες κατηγορίες μετακινούμενων (ΑΜΕΑ) Μείωση της κυκλοφοριακής συμφόρησης

ΔΡΑΣΗ	ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΤΗΣ ΜΙΚΡΟΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΣΤΟ ΔΗΜΟ ΠΕΤΡΟΥΠΟΛΗΣ Αφορά την προμήθεια, εγκατάσταση, παραμετροποίηση και λειτουργία ενός ολοκληρωμένου συστήματος μίσθωσης ηλεκτρικών ποδηλάτων για τον Δήμο. Το σύστημα θα επιτρέπει την αυτόματη μίσθωση ηλεκτρικών ποδηλάτων χωρίς την παρουσία προσωπικού. Πρόκειται για προμήθεια και εγκατάσταση ενός αυτοματοποιημένου ηλεκτρονικού συστήματος που θα δίδει στους πολίτες την ευχέρεια να παραλάβουν και να χρησιμοποιήσουν ένα ηλεκτρικό ποδήλατο για όσο χρόνο επιθυμούν, επιστρέφοντάς το σε κάποιο από τα σημεία στάθμευσης τα οποία θα είναι εγκατεστημένα σε επιλεγμένα σημεία του Δήμου. Η Δράση βρίσκεται στο στάδιο της Διαγωνιστικής Διαδικασίας. ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ: Επιχειρησιακό Πρόγραμμα Υ.ΜΕ.ΠΕΡ.Α.Α.
ΑΞΟΝΑΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ	2.5 Προώθηση Μέσων Ήπιας Μετακίνησης 2.8 Προώθηση της ηλεκτροκίνησης
ΠΑΚΕΤΟ ΜΕΤΡΩΝ	Προώθηση της μικροκινητικότητας Υιοθέτηση πολιτικών προώθησης της ηλεκτροκίνησης
ΣΥΝΔΕΣΗ ΜΕ ΣΤΟΧΟΥΣ ΣΒΑΚ	Υιοθέτηση μετακινήσεων με ποδήλατο Μείωση της κυκλοφοριακής συμφόρησης

ΔΡΑΣΗ	ΔΡΑΣΕΙΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟΥ ΙΣΟΖΥΓΙΟΥ 2022-ΣΧΕΔΙΑ ΑΣΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΟΤΗΤΑΣ (Σ.Α.Π.) Το «Σχέδιο Αστικής Προσβασιμότητας» αφορά το στρατηγικό σχέδιο των απαιτούμενων διαμορφώσεων, επεμβάσεων και κατασκευών για την εξασφάλιση της προσβασιμότητας των υπαίθριων κοινόχρηστων χώρων συμπεριλαμβανομένων των δικτύων πεζή μετακίνησης, των οδεύσεων διαφυγής, χώρων εκτόνωσης, σημείων προσωρινής περίθαλψης και σημείων καταφυγής των πολιτών που εκπονήθηκε από το δήμο μας για
--------------	---



	<p>την περιοχή εντός των διοικητικών του ορίων (κατά τα οριζόμενα στην παρ. 10 του άρθρου 121 του ν. 4819/2021). Στόχος του Σ.Α.Π. είναι να προσδιορίσει τα σημεία των απαιτούμενων διαμορφώσεων, επεμβάσεων και κατασκευών και τις προσβάσιμες γραμμικές διαδρομές μεταξύ αυτών, ώστε να δημιουργείται σε επίπεδο δήμου ένα δίκτυο προσβάσιμων μετακινήσεων στην αρχή της «προσβάσιμης αλυσίδας» προς βασικές κοινόχρηστες και κοινωφελείς χρήσεις. Η Δράση εκπόνησης ΣΑΠ έχει ολοκληρωθεί. ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ: ΠΡΑΣΙΝΟ ΤΑΜΕΙΟ</p>
ΑΞΟΝΑΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ	2.4 Ανάπτυξη Υποδομών Πεζών
ΠΑΚΕΤΟ ΜΕΤΡΩΝ	<p>Διαμόρφωση δικτύου ροής πεζών. Βελτίωση της οδικής ασφάλειας. Ενίσχυση της προσβασιμότητας, της ασφάλειας και προστασίας ευάλωτων χρηστών της οδού.</p>
ΣΥΝΔΕΣΗ ΜΕ ΣΤΟΧΟΥΣ ΣΒΑΚ	<p>Ευνόηση των μετακινήσεων πεζή Ευνόηση των συνθηκών μετακίνησης για ευάλωτες κατηγορίες μετακινούμενων (ΑΜΕΑ) Μείωση των ατυχημάτων με παθόντες Αποτροπή της παράνομης στάθμευσης</p>

ΔΡΑΣΗ	<p>ΑΝΑΠΛΑΣΗ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΩΝ 25ης ΜΑΡΤΙΟΥ, ΑΠΟ ΟΔΟ ΣΟΥΛΙΟΥ ΕΩΣ ΠΛΑΤΕΙΑ ΗΡΩΩΝ ΑΓΩΝΙΣΤΩΝ 1821 ΚΑΙ ΑΠΟ ΠΛΑΤΕΙΑ ΗΡΩΩΝ ΑΓΩΝΙΣΤΩΝ 1821 ΕΩΣ ΟΔΟ ΑΓ. ΙΩΑΝΝΟΥ Το έργο αφορά ανακατασκευή των πεζοδρομίων με την ταυτόχρονη διαπλάτυνση τους, σε βάρος του πλάτους του οδοστρώματος, δημιουργία συμπληρωματικής φύτευσης ώστε να ενισχυθεί το αστικό πράσινο και να ανανεώσει, όπου χρειάζεται τον ηλεκτροφωτισμό και το λοιπό αστικό εξοπλισμό, εκατέρωθεν της οδού 25ης Μαρτίου (Κεντρικός οδικός άξονας) του Δήμου Πετρούπολης, από την οδό Σουλίου έως την οδό Αγ. Ιωάννου. Επιπρόσθετα, επιχειρεί να διευθετήσει το πρόβλημα της άναρχης στάθμευσης οχημάτων εκατέρωθεν της οδού, με τη δημιουργία εσοχών για την στάθμευση προκαθορισμένου αριθμού οχημάτων. Η Δράση είναι σε εξέλιξη. ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ: Πρόγραμμα "ΑΝΤΩΝΗΣ ΤΡΙΤΣΗΣ"</p>
ΑΞΟΝΑΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ	2.4 Ανάπτυξη Υποδομών Πεζών
ΠΑΚΕΤΟ ΜΕΤΡΩΝ	<p>Διαμόρφωση δικτύου ροής πεζών. Βελτίωση της οδικής ασφάλειας. Ενίσχυση της προσβασιμότητας, της ασφάλειας και προστασίας ευάλωτων χρηστών της οδού.</p>
ΣΥΝΔΕΣΗ ΜΕ ΣΤΟΧΟΥΣ	Ευνόηση των μετακινήσεων πεζή



ΣΒΑΚ	Ευνόηση των συνθηκών μετακίνησης για ευάλωτες κατηγορίες μετακινούμενων (ΑΜΕΑ) Μείωση των ατυχημάτων με παθόντες Αποτροπή της παράνομης στάθμευσης
------	--

ΔΡΑΣΗ	<p>ΔΡΑΣΕΙΣ ΨΗΦΙΑΚΟΥ ΜΕΤΑΣΧΗΜΑΤΙΣΜΟΥ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΠΕΤΡΟΥΠΟΛΗΣ</p> <p>στα πλαίσια ανάπτυξης δράσεων και εφαρμογών για τον ψηφιακό μετασχηματισμό του Δ.Πετρούπολης θα υλοποιηθούν, μεταξύ άλλων, τα εξής:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) Έξυπνο σύστημα διασφάλισης προσβασιμότητας ατόμων με κινητικά προβλήματα. 2) Προμήθεια και εγκατάσταση έξυπνων διαβάσεων πεζών, φιλικών προς ΑΜΕΑ. 3) Διασύνδεση λαμπτήρων νέας τεχνολογίας σε κεντρικό υπολογιστικό κέντρο διαχείρισης. 4) Έξυπνος οδηγός πόλης/ δήμου με καταγραφή τοπικών επιχειρήσεων και ανάδειξη προσφορών. 5) Διαχείριση κλειστών και ανοικτών χώρων άθλησης, πολιτισμού και ψυχαγωγίας (προγραμματισμός μαθημάτων, ενημέρωση γονέων, αγώνες, μαζικός αθλητισμός κτλ). 6) Εγκατάσταση έξυπνων συστημάτων μέτρησης ποιότητας αέρα στην επικράτεια του Δήμου. 7) Έξυπνο Σύστημα προειδοποίησης και αντιμετώπισης κινδύνων (πλημμυρικών φαινομένων, πυρκαγιάς, σεισμού κτλ) εντός των ορίων του δήμου <p>Η Δράση βρίσκεται στο στάδιο της Διαγωνιστικής Διαδικασίας. ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ: Ευρωπαϊκή Ένωση (ΕΤΠΑ) και από εθνικούς πόρους μέσω του ΠΔΕ</p>
ΑΞΟΝΑΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ	2.4 Ανάπτυξη Υποδομών Πεζών
ΠΑΚΕΤΟ ΜΕΤΡΩΝ	Ενίσχυση της προσβασιμότητας, της ασφάλειας και προστασίας ευάλωτων χρηστών της οδού.
ΣΥΝΔΕΣΗ ΜΕ ΣΤΟΧΟΥΣ ΣΒΑΚ	Ευνόηση των μετακινήσεων πεζή Ευνόηση των συνθηκών μετακίνησης για ευάλωτες κατηγορίες μετακινούμενων (ΑΜΕΑ)